

"УТВЕРЖДАЮ"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ГЛАВНОГО
УПРАВЛЕНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ
ТЕХНИКИ МИНИСТЕРСТВА
МЕДИЦИНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
С С С Р


Л.В.СУБОРА

"25" 06 1970г.

"УТВЕРЖДАЮ"

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПО ВНЕДРЕ-
НИЮ ЛЕКАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВ И
МЕДИЦИНСКОЙ ТЕХНИКИ


Э.А.БАБАЯН

"25" сентя 1970г.

ВЕДОМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ

к утвержденным МТТ на опытно-конструкторскую
работу "Разработка импульсного дефибриллятора
с универсальным питанием для машин скорой
помощи"

"СОГЛАСОВАНО"

ЗАМ.НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО ЛЕЧЕБНО-
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ МЗ


Л.Л.УРБАНОВИЧ

С С С Р

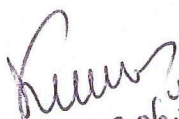
"22" сентя 1970г.

"СОГЛАСОВАНО"

И.О. ДИРЕКТОРА ВНИИХАИ

Р.И.УТЯМЫШЕВ

"17" нояб 1970г.


25.06.70г.

№№ пп	№ пункта утвержден- ных МТТ	Старая редакция	Новая редакция
1	2	3	4
1	3	Аппарат должен обеспечивать получение на активной нагрузке сопротивлением 40 ом одиночного импульса тока синусоидальной затухающей формы с амплитудой первой полуволны не менее 35 а и амплитудой второй полуволны не менее 15а. Длительность полупериода колебаний 5,5÷7мсек.	Дефибриллятор должен генерировать одиночные импульсы, состоящие из двух полуволи разной полярности. Сумма амплитуд полуволи тока в нагрузке 40 ом - не менее 50 а при соотношении амплитуд второй и первой полуволи 0,6÷0,1. Суммарная продолжительность первой и второй полуволи тока в нагрузке 20÷60 ом должна составлять 8÷10 мсек.
2	14	Аппарат должен быть удобен для переноса. Вес аппарата должен быть не более 22кг. Вес упаковки с аккумуляторами не должен быть более 8 кг.	Аппарат должен быть удобен для переноса. Вес блока дефибриллятора должен быть не более 22 кг. Вес блока питания с аккумуляторами должен быть не более 12 кг.
3	15	С целью обеспечения оперативности и безопасности работы электрическая схема аппарата должна быть изолирована от корпуса. Электрическая схема относительно корпуса должна иметь сопротивление не менее 50 мом.	С целью обеспечения оперативности и безопасности работы электрическая схема аппарата должна быть изолирована от корпуса. Сопротивление между всеми токоведущими частями и корпусом должна быть не менее 30 мом.
4	9	Предусмотреть возможность подзарядки аккумулятора на станциях скорой помощи.	Из МТТ исключить.

ОТВЕТСТВЕННЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ СОИСПОЛНИТЕЛИ

От лаборатории экспериментальной физиологии АМН СССР

Доктор медицинских наук
Н.Л.ГУРВИЧ

От СКТБ ЭМА

Главный инженер СКТБ ЭМА
Б.М.ОЛИФЕР

Начальник лаб. № I
А.М.ШЕРМАН

От института хирургии им.А.В.Вишневского

кандидат биологических наук
Б.М.ЦУКЕРМАН

Гл. инж. завода РЭМА

Козел - Я. Козелов

Рекомендовано комиссией по аппаратам для скорой мед. помощи. Председатель комиссии А.Б.Шанцеро
Протокол № 3 от 12 июня 1970