

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В Г. МОСКВЕ

Фельдшер ГРОЗОВСКИЙ В. Р. (Станция скорой медицинской помощи
г. Москвы)

Историю скорой помощи в дореволюционной Москве можно разделить на два периода:

- а) с 1813 г. по 1898 г.
- б) с 1899 г. по 1914 г.

Характеризуя первый период, нужно прежде всего остановиться на деятельности Федора Петровича Гааза (1780—1853)—пионера дела скорой помощи в Москве. Его стараниями и на его средства в 1844 г. в Мало-Казенном переулке была открыта полицейская больница для оказания бесплатной помощи лицам, подобранным на улице в бесчувственном состоянии. Больница имела 150 коек, которые, по свидетельству современников, всегда заполнялись вдвое больше нормы. Больница пользовалась огромной популярностью у населения. За девять лет ею было обслужено 30 000 человек. При больнице имелась амбулатория. Кроме лечения, больница заботилась о помещении престарелых в богадельни, об отправке бедных крестьян на Родину и т. д.

Значительную роль в этот период в деле подачи скорой помощи играли пожарные. Интересно отметить, что пожарные команды, являясь в некотором роде родственной организацией, в последующие периоды и этапы продолжают выполнять часть функций скорой помощи. Примером этому является Ходынская катастрофа в 1896 г., пожар артиллерийских складов в 1920 г. и т. д.

В Москве первые станции были открыты на средства купчихи Анны Ивановны Кузнецовой 28 апреля 1898 года. Помещались они при Сушевском и Сретенском полицейских домах. Де-

журили на станциях как штатные, так и сверхштатные врачи полиции с фельдшерами своих частей. В их распоряжении находилась конная карета, санитар, необходимый инструмент, перевязочный материал и лекарства. Район действия карет был незначительным. Карету высылали только для подачи помощи на улице и в общественных местах. Вызвать карету могли только официальные лица (постовой городской, дворник, ночной сторож). Вызов производился по телефону или через посланного. Велась особая книга учета работы, куда заносились сведения о больном, помощь, оказанная ему, место доставки, время, потраченное на вызов. Кроме непосредственной подачи помощи на место происшествия, карета предоставлялась для бесплатной перевозки тяжелых больных (кроме инфекционных) из квартир, приемных покоев, вокзалов в больницы и наоборот, причем, каждый раз перевозка производилась только с особого разрешения старшего врача полиции. Перед перевозкой больного фельдшер удостоверялся по телефону, что место в больнице заранее подготовлено. Уже через месяц граница деятельности станций была расширена, в начале следующего года открыты еще три станции при Лефортовском, Таганском, Якиманском полицейских домах. В январе 1900 года открыта станция при Пречистинском пожарном депо, а 15 мая 1902 года открыта последняя, седьмая станция при Пресненском полицейском доме. Все станции имели аналогичную структуру и функции. В случае невозможности выслать карету, вызов передавался на соседнюю станцию. При массовых авариях ставился в известность старший врач полиции.

С 1899 года на вызов выезжает только фельдшер с санитаром. Врач выезжает лишь в серьезных случаях или при массовых происшествиях. С 1901 года Городская Дума берет на себя расходы по содержанию лошадей для карет скорой помощи. Для этой цели городской бюджет ассигнует около трех тысяч рублей. Всего годовой бюджет станций составлял около 10 тысяч рублей.

Удалось обнаружить два годовых отчета о работе станций медицинской помощи за 1900 и 1902 годы. Из них видно, что количество вызовов и перевозок больных за 1899—1902 годы распределяется следующим образом:

Годы	Число вызовов	Число перевозок
1899	1450	814
1900	1674	1081
1901	1527	1302
1902	1329	1585

Наибольшее количество вызовов выполнено Сретенской станцией. Среди поводов к вызовам карет первое место занимает травма. Далее следует «падучая болезнь», опьянение, обморок-

ное состояние. Большой удельный вес занимают отравления. С 1899 года скорая помощь начинает выезжать для принятия родов и перевозки рожениц в больницу. В 1904 году при родильном приюте братьев Бахрушиных появляется специальная карета для перевозки рожениц, требующих оперативного пособия.

Наибольшее количество перевозок больных выполнено за эти годы Сушевской станцией. Среди заболеваний, потребовавших перевозки в больницу, превалирует травма и воспаление легких.

Перевозка инфекционных больных производилась обычным городским транспортом, и лишь только в декабре 1913 года Городская Управа приобрела для этой цели автомобиль.

По свидетельству современников, в 1908 году «Скорая помощь, находящаяся в заведовании полиции, являлась уже совершенно недостаточной сравнительно с запросами на нее». Поэтому отдельные прогрессивные общественные деятели неоднократно ставили вопрос о реорганизации дела скорой помощи. С таким предложением, в частности, выступал доктор Поморцов В. П. Среди интеллигенции родилась идея организовать добровольное общество скорой помощи. 14 мая 1908 года такое общество было создано. Инициатором и идейным вдохновителем этого общества был профессор Петр Иванович Дьяконов. Председателем этого общества был избран Константин Платонович Сулима. Помимо оказания помощи при несчастных случаях, общество планировало организацию специальных курсов и лекций, издание книг и журналов, открытие лечебных заведений, лабораторий и библиотек, устройство научных заседаний.

В своей работе общество решило применять самое передовое, что было в то время в области оказания скорой помощи. С целью изучения опыта секретарь общества Маленевский Г. Ф. командирован на конгресс по скорой помощи во Франкфурт-на-Майне. Кроме Франкфурта Маленевский Г. Ф. посетил Вену, Одессу, и ряд других городов, где ознакомился с работой Станций скорой помощи. В 1908 году общество выпустило брошюру «Несчастные случаи и подачи помощи потерпевшим от них. Станции скорой медицинской помощи, их задача, устройства и деятельность». Тираж 10 000 экз. Большую помощь обществу оказала Одесская станция, она прислала свои инструкции, пособия. Таким образом, Московское общество при развертывании своей работы могло не только копировать западные образцы, но уже и использовать свой отечественный опыт.

В апреле 1909 года общество на добровольных началах организовало медицинское обслуживание открытого памятника Го голя. В 1910—1911 годах общество организовало учебу санитаров и обслуживание стоверстной автомобильной гонки.

В 1912 году общество, наконец, из частных пожертвований достает необходимое количество средств и открывает станцию на Долгоруковской улице. Станция располагала штатом врачей

и санитаров. Имелся специально построенный автомобиль. Помощь оказывалась в районе Садовых улиц между Земляным валом и Кудринской площадью (всю остальную Москву продолжали обслуживать конные кареты).

Об объеме помощи можно судить по комплекту оборудования, который разработал доктор Поморцов В. П. В этот комплект входили: кислородная бомба с аппаратом Дрегера, гипсовые бинты, косынки, перевязочный материал, настойка опия, бромистый натрий, танисмут, аспирин, хинин, пирамидон, раствор уксусной кислоты, каломель, настойка строфанта, хлороформ, апоморфин, атропин, стрихнин, амилнитрит, иод, сода, хлоралгидрат, противоядие мышьяка Фукса, раствор медного купороса, спирт, эфир, цинковая мазь, борная кислота, раствор Эрготина Бонжана, магнезия, таннин, перекись водорода, касторовое масло.

В 1913 году правление общества обращается в Городскую Управу с предложением передать все дело скорой помощи в Москве ему. Но Городская Управа не соглашается с этим. В 1914 году с начала первой мировой войны автомобиль был мобилизован для перевозки раненых и общество прекратило свое существование. В это же время перестали функционировать кареты Кузнецовой, так как благотворительные средства иссякли. Развал работы и сама организация скорой помощи в дореволюционной Москве еще раз подчеркивает, на каком непрочном фундаменте базировались и базируются подобные учреждения в капиталистическом мире. После Февральской революции делаются попытки восстановить организацию СМП в Москве. Со статьей во врачебной газете выступает Швайцар. Поморцев делает доклад в Городском самоуправлении. Но эти попытки ни к чему не привели.

Только после Великой Октябрьской социалистической революции 18 июня 1919 года коллегия врачебно-санитарного отдела Моссовета под председательством Н. А. Семашко по докладу В. П. Поморцова постановила организовать в Москве Станцию скорой помощи, передав ей оборудование бывшего добровольного общества и пригласив заведующим доктора В. П. Поморцова. Станции разрешалось иметь в штате 15 врачей. Местом расположения Станции избрали Шереметьевскую больницу (ныне институт им. Склофосовского). В невероятно тяжелых условиях В. П. Поморцову удалось переоборудовать два полуразрушенных трофейных броневика под кареты скорой помощи и 15 октября 1919 года Станция начала функционировать. Вскоре Поморцов заболел и был вынужден оставить работу. Станцию до 1923 года возглавлял главврач Шереметьевской больницы доктор Герштейн. Станция влачила жалкое существование. Две вечно неисправных машины, два городских телефона и три комнатухи с печкой-буржуйкой составляли все богатство Станции. Не-

известная населению Станция выполняла в то время всего 1—2 вызова в сутки. С 1923 года Станцию возглавил замечательный человек и талантливый организатор Александр Сергеевич Пучков. Его стараниями, при постоянной заботе и помощи советских и государственных органов, при поддержке всего коллектива, Станция превратилась в мощную, хорошо оснащенную организацию, способную быстро и в полной мере оказывать помощь больным и пострадавшим.
